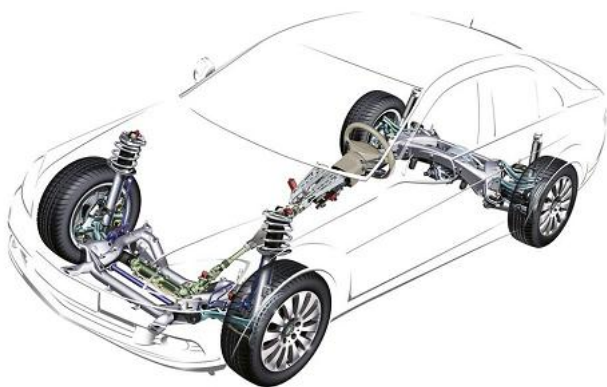


ДИАГНОСТИКА ПОДВЕСКИ



Диагностика ходовой части автомобиля – комплексный профилактический сервис по проверке исправности элементов подвески, рулевой и тормозной систем. От своевременности и корректности проведения процедуры зависит безопасность и удобство эксплуатации транспортного средства.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ФУНКЦИИ ХОДОВОЙ АВТОМОБИЛЯ

Ходовой принято называть комплекс технических узлов, включающий раму, элементы передней и задней подвесок, амортизаторы, колеса, тормозную систему. Ходовая часть обеспечивает перемещение машины, сглаживая толчки от неровностей дороги. Вследствие постоянного интенсивного механического воздействия комплектующие подвержены ускоренному износу. Неисправности приводят к нарушению плавности движения и надежной управляемости транспортного средства.

ТИПИЧНЫЕ СИМПТОМЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Профилактическая диагностика ходовой должна проводиться регулярно. В зависимости

от модели автомобиля и условий эксплуатации, рекомендованный диапазон пробега между процедурами составляет 10-30 тысяч км. Срочная проверка необходима при появлении любого из тревожных признаков:

Затруднение управляемости или раскачивание при вхождении в поворот;

Уход в боковом направлении при прямолинейной езде;

Вибрация или посторонние звуки (стуки в подвеске, скрип амортизаторов) при движении;

Подтекание жидкости из амортизаторов;

Удлинение тормозного пути.

ТЕХНОЛОГИЯ ДИАГНОСТИКИ ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ

Стандартная диагностическая процедура состоит в последовательной проверке всех комплектующих ходовой части автомобиля и включает:

Тестирование подвески на наличие люфтов, анализ состояния пружин, рычагов, ШРУСов и сопутствующих деталей;

Проверку исправности амортизаторов;

Определение величины люфтов и ресурса рулевых наконечников, шаровых опор, других комплектующих системы управления машиной;

Оценку степени износа колодок, дисков, шлангов, барабанов, а также проверку герметичности тормозной системы.